

AKTUALIZACJA
PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU DRAWSKIEGO

2024 R.



- WSTĘP

Zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym tekst jednolity (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778), organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania:

- Planowanie rozwoju transportu,
- Organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- Zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Prawidłowa realizacja zadania związanego z planowaniem rozwoju transportu - w formie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), przesądza o skutecznym wykonywaniu pozostałych funkcji.

„Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego” został opracowany w 2016 r. Po uchwaleniu przez Radę Powiatu Drawskiego (Uchwała Nr XXIII/167/2016 Rady Powiatu Drawskiego z dnia 21 października 2016 r.), Plan Transportowy został opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego, dnia 6 grudnia 2016 r, poz. 4826. Następnie Plan był aktualizowany Uchwałą Nr XXVIII/195/2020 Nr Rady Powiatu Drawskiego z dnia 27 listopada 2020 r., Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 6010 oraz Uchwałą Nr LV/370/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., Dz. Urz. Woj. Zach. poz. 427.

W sytuacji wystąpienia okoliczności uzasadniających wprowadzenie zmiany w uchwalonym i ogłoszonym planie transportowym, ustawodawca przewidział możliwość poddawania takiego planu odpowiednim aktualizacjom. Zgodnie z art. 11 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym plan transportowy może być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany aktualizacji. Aktualizacja ta powinna być dokonywana przez organizatora za każdym razem, gdy zaistnieje taka potrzeba, mogąca wynikać m.in. ze zmian dokonanych przez tego organizatora (np. wyznaczenie nowej linii komunikacyjnej, na której będą się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej, itp.).

W ramach działań mających na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców Powiatu Drawskiego, Powiat jako Organizator publicznego transportu zbiorowego zamierza uruchomić od 1 stycznia 2025 nową linię autobusową z Czaplinka przez Suliszewo, Drawsko Pomorskie, Ostrowice, Połczyn Zdrój, Tychowo do Koszalina i z powrotem. Utworzenie przedmiotowej linii umożliwi mieszkańcom Powiatu Drawskiego dojazd do szpitali, lekarzy specjalistów, szkół wyższych. Ponadto nowoutworzoną linię obsługiwać będzie zakupiony zeroemisyjny tabor w ramach projektu pn. **„Zmniejszenie emisyjności transportu publicznego na obszarze powiatu drawskiego dla zmniejszenia uciążliwości i ochrony środowiska naturalnego, poprzez zakup 9 autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą do ładowania”** dofinansowanego ze środków Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności, Komponentu E1.1.2 Zero- i niskoemisyjny transport zbiorowy (autobusy).

W związku z powyższym niezbędna jest aktualizacja „Planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego”, zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w zakresie części opisowej i graficznej.



Dokonanie przedmiotowej aktualizacji otworzy możliwość starania się o dopłatę z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

- ZMIANY W „PLANIE ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU DRAWSKIEGO” z 2016 R., WPROWADZONE NINIEJSZĄ AKTUALIZACJĄ:

Na skutek dokonanej aktualizacji, zmianie ulegają zapisy dotyczące Tabeli 28. Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy* str. 83.

Aktualizacja polegać będzie na dodaniu 1 nowej linii do wariantu podstawowego, a linia ta będzie miała następujący przebieg:

Linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy – aktualizacja

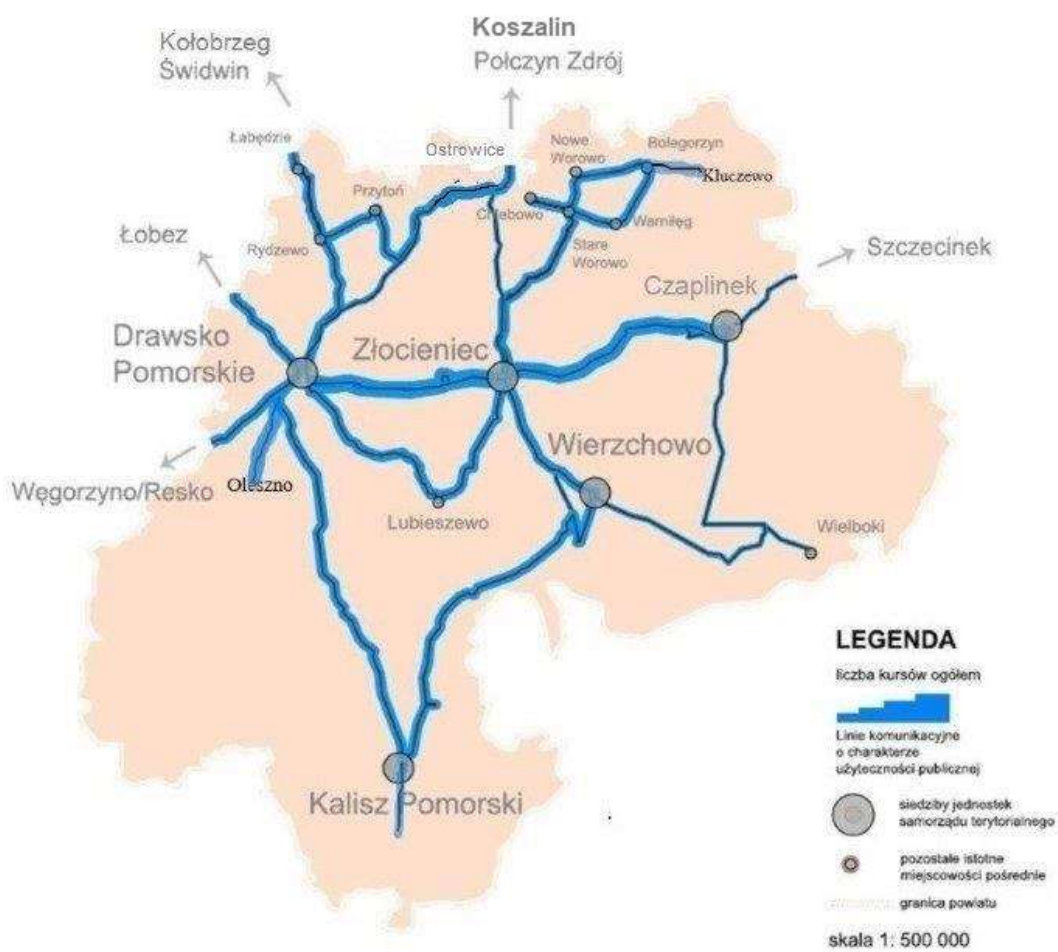
Lp	Od	Przez	Do	Minimalna liczba par kursów (dni robocze – bez okresu wakacyjnego i dni między świątecznych)	Minimalna liczba par kursów (okres wakacyjny i dni między świąteczne)	Minimalna liczba par kursów (sobota oraz dni wolne od pracy)	Dł. kursu (km)
37	Czaplinek	Suliszewo – Drawsko Pom. – Ostrowice – Połczyn Zdrój - Tychowo	Koszalin	1	1	0	141,70

Zmianie ulega, w sposób określony poniżej Mapa 8. Sieć linii o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy, str. 135:

14. ZAŁĄCZNIK NR I - CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU TRANSPORTOWEGO

Mapa 8. Sieć linii o charakterze użyteczności publicznej – wariant podstawowy





Pozostałe zapisy Planu Transportowego pozostają bez zmian.

